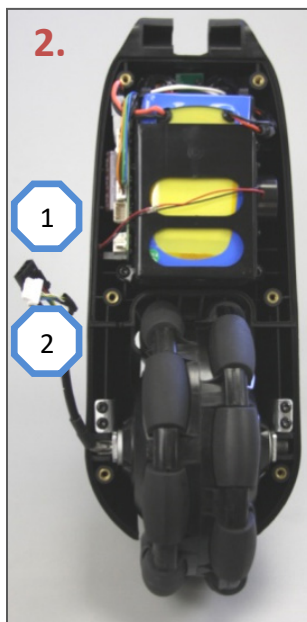


Byte av MX2 drivenhet motor (15-06-11)

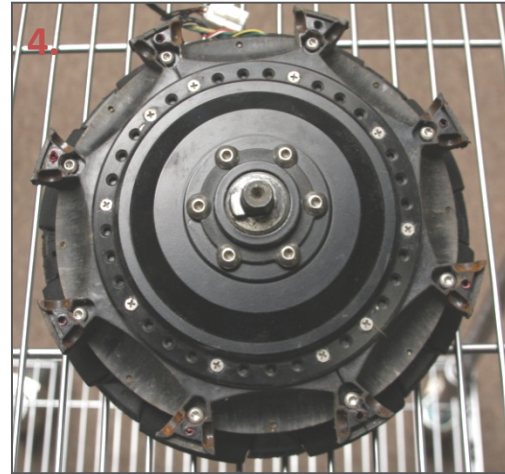
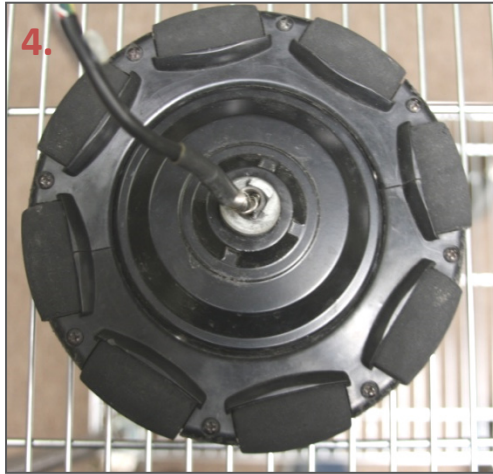
1. Skruva ur skruvarna (6) i drivenhetens botten med en 3 mm insexnyckel. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.** Ta bort undre kåpan när alla skruvar tagits bort.



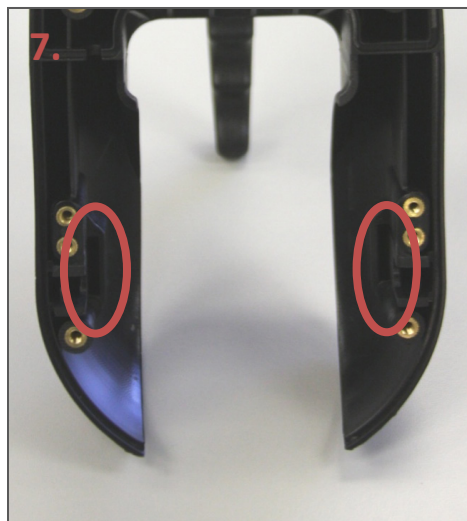
2. Koppla försiktigt loss (2) motorns kontaktdon ur kretskortet.
3. Skruva ur (4) skruvarna som håller fast motorfästena vid övre kåpan med en T20 Torx-nyckel och ta bort motorn genom att trycka hårt bakifrån. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.**



4. Ta bort skruvarna (8) som håller fast (2) hjulkåporna och (8) rullarna med en #2 stjärnskruvmejsel från ena sidan av den gamla motorn. Gör samma sak på andra sidan. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.**

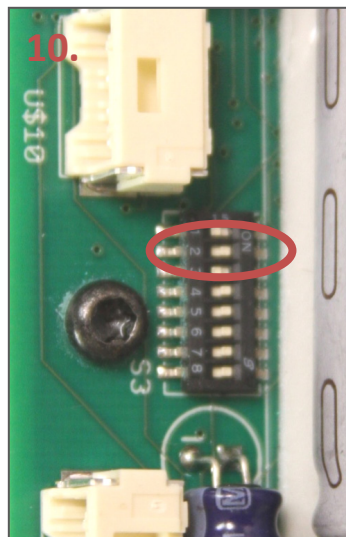


5. Byt ut (8) rullarna på den nya motorn och sätt (2) hjulkåporna över rullarna. För på lite av det **röda** Loctite som följer med på skruvarnas (8) spets och dra åt hjulkåpshalvan till drivenheten med en stjärnskruvmejsel #2. **Detta är självbörande skruvar. Därför får de INTE skruvas i med skruvdragare, eftersom för hård åtdragning skadar gängorna i plasten. Tryck även ned skruvarna ordentligt, eftersom detta också motverkar skador.**
6. Gör om steg #5 på andra sidan av den nya motorn. **Var återigen försiktig så att du inte drar åt för mycket, eftersom gängorna i plasten skadas.**
7. Sätt dit den nya motorn och dra åt den med de (4) skruvarna som togs bort under det föregående steget #3. **Rikta upp motorfästena efter spåren i den övre kåpan och tryck hårt.**



8. Anslut motorkontakt #1 och #2 till kretskortet igen. Se till att gummigenomföringen fortfarande ligger om motorkabel och tryck fast genomföringen/kabeln i spåret i huset. **Se till att alla motorkablar är i spåret i kåpan så att inga kablar krossas av den nedre kåpan.**

9. För strömbrytaren i fack (2) till OFF-läge/vänster på DIP-strömbrytaren på kretskortet. Drivenheten är nu redo att kalibreras om. Lås drivenheten i 45° vinkel med det parkopplade handledsbandet och med tillkopplad drivenhet, och vrid motorhjulet framåt genom att skjuta lätt. Motorns kalibreringssekvens bör då aktiveras; motorn accelererar till maximal hastighet [endast den övre och nedre LED:en på drivenheten lyser i kalibreringsläge]. Efter ca 15 sekunders kalibrering piper drivenheten två gånger och motorn stängs av. Vid denna tidpunkt är kalibreringen klar.



10. Stäng av drivenheten och för strömbrytaren i fack (2) till ON-läge/höger på drivenhetens kretskort. Nu är drivenheten redo för normal användning.

11. Ge motorn en knuff medan du håller i drivenheten för att kontrollera att enheten fungerar. Motorn ska motsvara påskjutningshastigheten och fortsätta köra tills handledsbandet trycks in (eller enheten stängs av). **Se till att motorkabeln är i sitt spår och att genomföringen är längs hela utsidan.** Byt ut undre kåpan till drivenheten och sätt fast den undre kåpan till drivenheten med (6) skruvarna.

